

UNION FORCE MARINE



FORCE 16
“ ROYAL ORCA ”
High Speed Motor Yacht

Présentation et Spécifications

Caractéristiques générales

Longueurs hors tout : 15.65m

Longueur de coque : 14.65m



Largeur :

3.80m

Tirant d'eau aux hélices à l'arrêt : 1.00m



Hauteur sous barrot : 2.20m

Déplacement à mi-charge : 13.5 T

Vitesse de croisière : **50** Noeuds

Vitesse de pointe : **58** Noeuds

Comportement, Confort, Sécurité :

Tenue de mer unique.

Anti roulis et tangages.

Design Don Shead et brevets JMG

Transmissions en lignes protégées

Carène anti-slam, assurant un confort unique par mauvais temps et à grande vitesse en plus de l'économie d'énergie .

Flaps Hydrauliques .

Hélices 7 pales en métaux composites high tech anti vibrations.

Stop sur 2 longueurs.

Manoeuvrabilité exceptionnelle : Rayon de Giration 20m à 30 noeuds. Manoeuvres au port , tourne sur lui-même sans booster latéral.

Vitesse 45 noeuds à » Seastate 6 » sans perturbation du confort.

Propulsion :



2 moteurs Turbo diesels VOLVO Penta 2x 770 CV

Transmissions ARNESON ASD-10
Hélices Rolla 6 pales

Vitesse de 45 Noeuds à seulement 1.700 tours mn.(Cf Fiche de test en mer)

Capacité des réservoirs : 1600 L Fuel ,200L eau Douce

Anti déflagration et incendie,anti carène liquide

Réservoirs compartimentés.

Centrale Hydraulique pour Direction ,Flaps et Arneson Drives

Commandées par une Centrale Electrique .

1. CONSTRUCTION Controlée ultra-sons

—

Coque : en composite Kevlar Fibre de verre multiaxiales Monolithique, raidie long membrures oméga ,longerons.

Matériaux anti osmoses et anti incendies

Pont en sandwich composite Fibre de verre,renfort accastillages et superstructure Kevlar

Compartimentage Réglementaire ,bateau « Commercial yacht »(Normes Marine Marchande),transport passagers. ;

Gel Coat :Gris et bleu marine métallisés .

2. EQUIPEMENT DE PONT

Salon de bains et matelas

- 2 mains Courantes et ensemble de feux « type réglementaire »Commercial yacht
- 1 Davier
- 1 Guindeau électrique
- 1 Mouillage complet , 20 kg , 50m de chaîne
 - 12 Taquets d'amarrage arrière
 - 22 Taquets d'amarrage latéraux / avant
 - 31 Nable de remplissage eau douce et reniflard
 - 41 Nable de remplissage carburant et reniflard
 - 51 Pare-brise
 - 61 Porte d'entrée
 - 71 Robinet de pont eau douce eau chaude / eau froide
 - 81 Coffre a batterie avec séparation
 - 91 Prise de quai 220 V
- 10 1 Antenne VHF

3. SUPER STRUCTURE ET TABLEAU DE BORD pont supérieur.

Cockpit

- 14 Extincteurs (2 à poudre et 2 à CO2) dont deux intégrés dans un coffre.
- 22 Sièges avant Copilote
- 31 banquette avec 3 sièges
- 42 sièges extra pontin (rabattable)
- 51 Poste de communication VHF + micro
- 61 Tableau de bord complet Control moteurs et transmissions,GPS ,Radar.
- 71 Taud de tableau de bord
- 81 Coffre de rangement ou sont disposés les coupes batteries
- 91 interphone + casques
- 10 1 Jeu de commande incendie, stop gaz oil, volet incendie, stop moteur.
- 11 1 Antenne VHF
- 12 2 Mains courantes
- 13 1 Table à cartes (à l'intérieur)
- 14 1 Roll bar

Tableau de Bord

- 11 Compas de route
- 21 Jauge gaz oil
- 32 Compteurs heures digitaux

42 Manomètres pression huile

52 Mano pression eau

62 Voltmètres

72 Ampèremètres

82 Compte-tours

92 Indicateurs de trim

10 1 Indicateur d'angle de barre

11 1 Indicateur de flap

12 1 Tableau de voyant d'alerte

13 2 Clés de contact

14 1 Corne de brume

15 1 Commande d'accélérateur

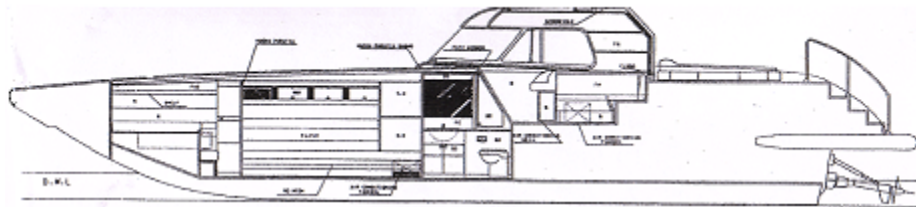
16 1 Commande d'inverseur

17 1 GPS traceur Furuno GP1810 + lecteur de carte

18 1 Sondeur et 1 Radar Rateau Furuno 36 milles

AMENAGEMENTS INTERIEURS

- 1 1. chambre de maître à l'avant
- 2 1 cuisine équipée
- 3 1 Salle de Bains avec Jacuzzi optionnel + Réservoir eau douce (Boiler)
- 41 Interphone
- 51 Table retractable
- 61 Ecran contrôle radar+Email
- 71 Micro VHF
- 81 cuisinière électrique
- 91 Evier eau froide + eau chaude sous pression
- 10 1 four micro ondes
- 11 1 Rangement vaisselle - bouteille
- 12 3 prise 220 V
- 13 1 Réfrigérateur 60 l 24/220V
- 14 2 extincteurs
- 15 Salle de bain équipée Lavabo douche 1 W.C. électrique 24 V (pièce isolée)
- 16 2 Ventilateurs électriques
- 17 Matériaux composites
- 18 Cockpit spacieux sièges+salon bar + Tableau de bord recouvert plaque composite



Electricité

- 12 Groupe de démarrage
- 21 Chargeur automatique avec prise de quai
- 31 Disjoncteur de toutes les servitudes électriques 24 V
- 42 Voltmètres avec sélecteur de batterie
- 51 Montre électrique
- 61 Groupe batteries VHF de secours (batterie de secours)
- 71 Groupe batteries radio

5.MECANIQUE

- 12 Moteurs complets avec refroidisseurs carburant(Tropicalisés)
- 22 Transmission de type Arneson
- 32 Hélices de type Rolla
- 42 Vérins de trim

- 52 Vérins de flap
- 62 Pompes de cale électriques
- 71 Pompe de cale à main
- 82 Ventilateurs extracteurs, en plus des prises d'air ext protégées des embruns.
- 91 Système d'extinction incendie, type marine marchande
- 10 1 Barre hydraulique
- 11 2 Groupes de batteries 210 Ampères

6.DIVERS

1 survie (capacité 6 hommes)

- 2 Radar à cristaux liquides (puissance 36 milles)et rappel int(*)
- 3 Rouf élargi (1m x 1.5 m)
- 4 Passe avant élargi(*)
- 5 Paire de crochets pour traction arrière(*)
- 6 Triptyque de crochets pour soulèvement(*)
- 7 Personnalisation de la coque (2 bandes latérale)(*)
- 8 Mallette médicale (+ catgut +bistouri chirurgicale)
- 9 Gel Coat couleurs divers
- 10 1 BLU (*)
- 11 Antifouling(*)





La version proposée comporte une superstructure avec un design « up to date », les aménagements peuvent se moduler en fonction du choix de notre client et de ses souhaits de décorations, il peut aussi choisir les matériaux d'habillage, avec les conseils d'un de nos designers Italien ou Français.

- Si vous souhaitez un vrai vaisseau pour profiter du dernier espace de liberté qui existe sur notre planète,
- si vous voulez avoir les avantages de célérité d'un Hélicoptère ou d'un avion sans en avoir les inconvénients,
- si vous appréciez les qualités marines d'un voilier, mais n'aimez pas les caprices de la météo et les qualités sportives qu'ils demandent,
- si vous avez envie de partir loin dans les Iles en week-end, avec votre épouse et enfants, sans avoir l'obligation de prendre un marin ou équipage (dont la promiscuité peut déranger), sans risquer de rester bloqué dans un abri, par le mauvais temps...

...alors l'acquisition d'un FORCE DIX ROYAL ORCA, parfait JET des mers ergonomiques, aux qualités marines uniques, vous donnera entière satisfaction et vous permettra d'apporter à votre famille les plaisirs de la mer en navigation hauturière et côtière en toute sécurité, en gardant les meilleurs souvenirs de la mer, et non les pires à cause de sa beauté mais de ses caprices.

**Déflechissements de la Carène du Force Dix,
Mer force 7,Vent force 10**



Redoutable Canal de Sardaigne, traversée Sardaigne Tunisie, en moins de 3H)

Article Mag F10 en GRECE
Traversée du Canal de
Corinthe



Essais Mag
Le confort à 60 noeuds



UNION FORCE MARINE vous remercie de votre aimable attention.